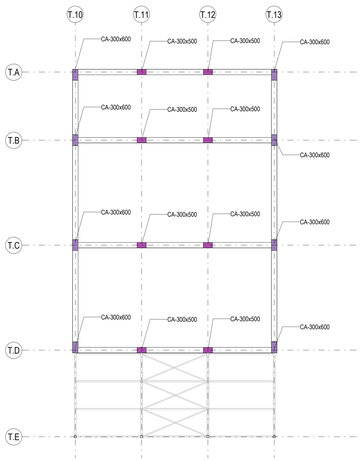
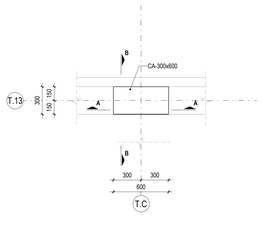
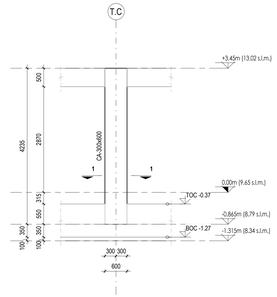
KEYPLAN - STRUTTURE IN ELEVAZIONE



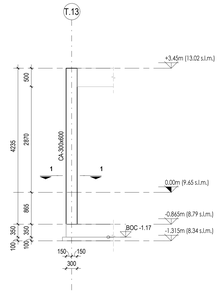
1 PILASTRO CA-300x600 - CASSERI
1 : 20



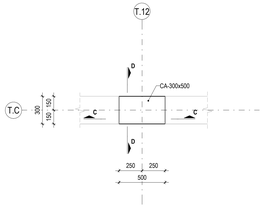
SEZIONE A- A
SCALA 1 : 50



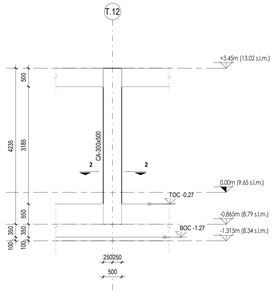
SEZIONE B- B
SCALA 1 : 50



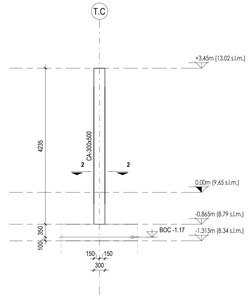
2 PILASTRO CA-300x500 - CASSERI
1 : 20



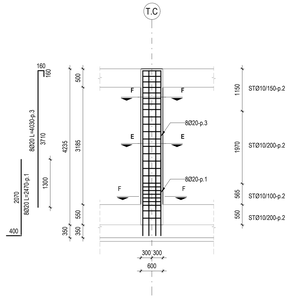
SEZIONE C- C
SCALA 1 : 50



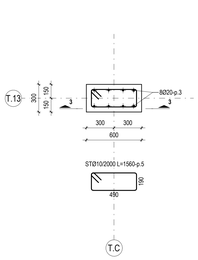
SEZIONE D- D
SCALA 1 : 50



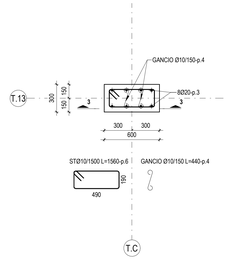
3 PILASTRO CA-300x600 - ARMATURA VERTICALE
1 : 50



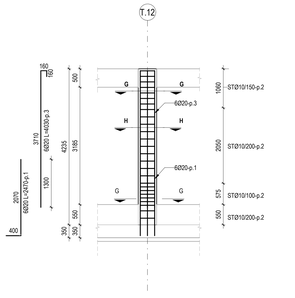
SEZIONE E- E
SCALA 1 : 20



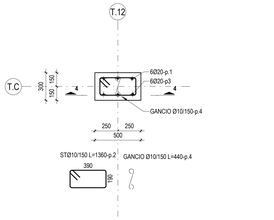
SEZIONE F- F
SCALA 1 : 20



4 PILASTRO CA-300x500 - ARMATURA VERTICALE
1 : 50



SEZIONE G- G
SCALA 1 : 20



SEZIONE H- H
SCALA 1 : 20

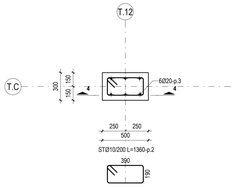


TABELLA PROFILI PILASTRI

PROFILO
C150x90x25
CA-300x500
CA-300x600
HEA200
SHS120x4

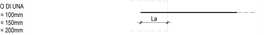
SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA

LUNGHEZZA PIEGA ≥20Ø

PER BARRE CHE TERMINANO ALL'INTERNO DI UNA PARETE O SOLETTA:
- SP. 20cm Lp = 100mm
- SP. 25cm Lp = 150mm
- SP. 30cm Lp = 200mm

LUNGHEZZA DI SOVRAPPOSIZIONE ≥ 65Ø

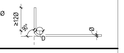
LUNGHEZZA DI ANCORAGGIO ≥ 45Ø



PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

AGGANCI STAFFE

PIEGATURE A 90°
Ø10, Ø12, Ø16, Ø20, Ø24 → D=6Ø
Ø>24 → D≥8Ø



NOTE

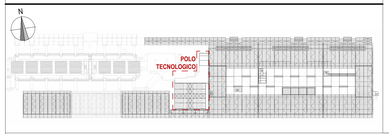
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.58 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- IL TERRENO UTILIZZATO PER LE OPERAZIONI DI REINTERRO DOVRÀ ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-03-STR-DI-01-A.
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-03-STR-DI-01-A.
- PER ARMATURA TRAVI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-03-STR-DI-02-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - POLO TECNOLOGICO (AMBITO 03)

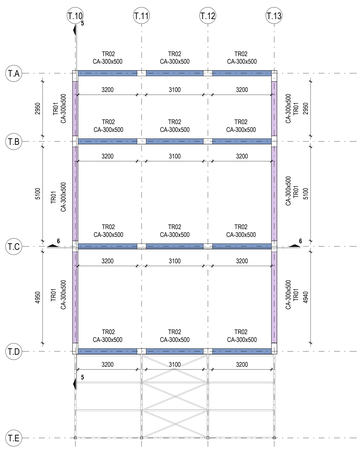
CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

FONDAZIONI (PLATEA E CORDOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm), d.inerti≤ 16mm
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1,15 <= δf_{yk}< 1,35
ELEVAZIONI (PILASTRI E COLONNE)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55 mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1,15 <= δf_{yk}< 1,35
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55 mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1,15 <= δf_{yk}< 1,35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- LASTRE PREDALLES (getto di completamento)	B450C, 1,15 <= δf_{yk}< 1,35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- ZINCATURA A CALDO	Spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI - BARRE FILETTATE ANCORAGGI CHIMICI	8.8 ACCIAIO S 355 - 5.8

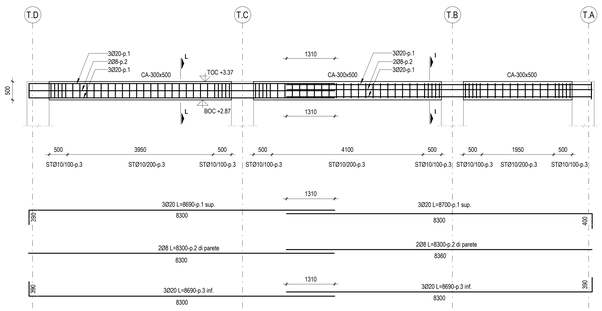
PIANTA CHIAVE



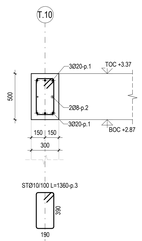
KEYPLAN - STRUTTURE IN ELEVAZIONE



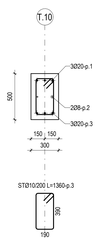
5 TRAVE TR01 (CA-300x500) - FILO T.D-T.A
1 : 50



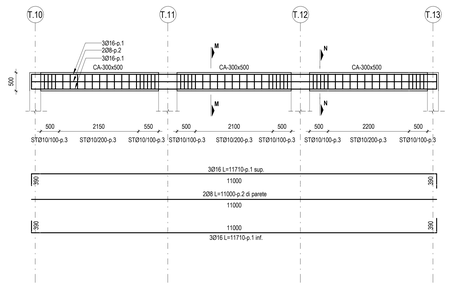
SEZIONE I- I
SCALA 1 : 20



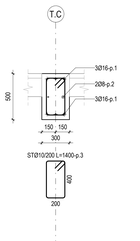
SEZIONE L- L
SCALA 1 : 20



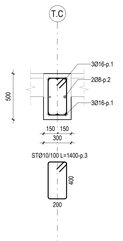
6 TRAVE TR02 (CA-300x500) - FILO T.6-T.9
1 : 50



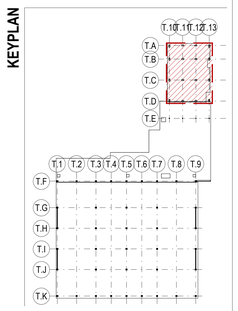
SEZIONE M- M
SCALA 1 : 20



SEZIONE N- N
SCALA 1 : 20



KEYPLAN



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

POLO TECNOLOGICO - AMBITO 03
CASSERI E ARMATURA PILASTRI E TRAVI - LOCALE TECNICO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perna
CSP: arch. Elisabetta Fiorov

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Paratti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

VALLE 3.0

incide

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valkenis
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	03	STR	DI	02	A	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: A0I1SP-E-L1-03-STR-DI-02-A.dwg
REDAZIONE: A. CARLETTO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milieto
Per PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**